**Ответственный за техническое состояние ТС. Инструкция**

УТВЕРЖДАЮ

Наименование должности

Наименование организации

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ *Ф.И.О.* /

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

контролера технического состояния автотранспортных средств

Общие положения

1. Контролер технического состояния автотранспортных средств назначается приказом руководителя организации.
2. Контролер технического состояния автотранспортных средств должно иметь диплома о среднем профессиональном образовании по специальности02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»,или диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», за исключением специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», с предъявлением требований к стажу (опыту) работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года, или диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и диплома о профессиональной переподготовке по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств.
3. Контролер технического состояния автотранспортных средств руководствуется положениями, инструктивными материалами, приказами и указаниями руководства организации, законодательными актами РФ, приказами и распоряжениями Минтранса РФ, и другими нормативными документами, действующими в сфере безопасности дорожного движения, а также настоящей должностной инструкцией.

Контролер технического состояния автотранспортных средств должен знать:

1. нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
2. нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
3. устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств;
4. технические требования, предъявляемые к транспортным средствам;
5. основы транспортного итрудового законодательства;
6. правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Контролер технического состояния автотранспортных средств должен уметь:

1. контролировать техническое состояние автотранспортных средств.

Контролер технического состояния автотранспортных средств обязан:

1. Обеспечивать безаварийную и надежную работу транспортных средств на линии, его исправное состояние, выпуск его на линию и определять неисправности при приеме с линии и по окончании работ.
2. Контролировать правильную эксплуатацию транспортных средств, осуществлять технический надзор за состоянием транспортных средств на линии, выявлять причины неисправностей и принимать меры к их устранению.
3. Организовывать передачу транспортных средств в ремонтные мастерские и принимать его в эксплуатацию с контролем выполненных работ.
4. Контролировать качество и своевременное выполнение работ по техническому обслуживанию транспортных средств согласно графиков ТО.
5. Оформлять документацию на ремонт транспортных средств с повреждениями аварийного характера.
6. Контролировать постановку транспортных средств на места хранения после окончания работ.
7. Принимать непосредственное участие в проведении технического осмотра транспортных средств.
8. Вносить предложения о наложении дисциплинарных взысканий на лиц, управляющих транспортными средствами.
9. Осуществлять ежедневный технический осмотр транспортных средств, выходящих на линию и возвращающихся на места хранения.
10. Осуществлять контроль за спидометровым хозяйством.
11. Осуществлять проверку при выезде на линию у лиц, управляющих транспортными средствами, документов на право управления данным транспортным средством и документов на него.

Контролер технического состояния автотранспортных средств имеет право:

1. Не выпускать на линию транспортные средства с техническими неисправностями.
2. Не принимать из ТО и ТР транспортные средства с невыполненным объемом работ.
3. Запрещать выпуск на линию транспортных средств не прошедшего периодический осмотр или незарегистрированного в установленном порядке.

Контролер технического состояния автотранспортных средств планирует работу:

1. по проведению планового технического обслуживания транспортных средств, согласно рекомендациям завода-изготовителя.

С инструкцией ознакомлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ подпись                                     «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_г.