**Инструкция**

**Меры безопасности при проезде железнодорожных переездов**

**1.Общие требования безопасности.**

1.1. Настоящая инструкция устанавливает порядок мер безопасности при проезде железнодорожных переездов.

1.2. Каждый водитель должен пройти обучение и уметь оказывать первую доврачебную помощь пострадавшим.

1.3. За невыполнение требований данной инструкции водитель несет ответственность согласно действующему законодательству.

**2. Меры безопасности при проезде железнодорожных переездов**

2.1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

2.2. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

2.3. Запрещается выезжать на переезд:

* при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
* при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);
* при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);
* если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;
* если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме того, запрещается:

* объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;
* самовольно открывать шлагбаум;
* провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
* без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

2.4. В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линий, знака 2,5 или светофора, если их нет — не ближе 5  м от шлагбаума, а при отсутствии последнего — не ближе  10 м до ближайшего рельса.

2.5. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:

* при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;
* оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;
* при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

2.6. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью — с факелом или фонарем).

2.7. Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.